



PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Łokietka 10A/35  
97-500 Radomsko

Stadium	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Zadanie	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3927E W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA</b>		
Inwestor	<b>Gmina Ładzice Ul. Wyzwolenia 36 97-561 Ładzice</b>		
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko</b>		
Data opracowania	<b>Październik 2025</b>		
<b>Projektował:</b>		<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>

---

## 1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3927E w miejscowości Wierzbica”**

1.2. Inwestor

Gmina Ładzice  
Ul. Wyzwolenia 36  
97-561 Wierzbica

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Łokietka 10A/35  
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie Gminy Ładzice. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024r. poz. 320 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się modyfikację oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego na drodze powiatowej nr 3927E w miejscowości Wierzbica. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, chodnika oraz pobocza.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową, klasy technicznej Z. Na omawianym odcinku przebiega przez obszar zabudowany. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Występują pojazdy ciężarowe i autobusy. Sporadyczny, sezonowy ruch maszyn rolniczych. Po lewej stronie zlokalizowany jest istniejący chodnik.

#### 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

##### Oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	D-15	Do likwidacji		2
2	T-6c	Do likwidacji		1
3	T-6a	Do likwidacji		4
4	D-1	Do likwidacji		4
5	A-7	Do przeniesienia		1
6	D-15	Projektowane	Średnie	4
7	D-6	Projektowane	Średnie	12
8	D-46	Projektowane	Małe	1
9	D-47	Projektowane	Małe	1
10	A-1	Projektowane	Średnie	2
11	A-2	Projektowane	Średnie	2
12	U-20b	Do likwidacji		1
13	U-3d	Projektowane	L = 1.8m	1
14	U-12a	Projektowane	L = 22mb	1

##### Oznakowanie poziome – GRUBOWARSTWOWE

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-14	Projektowane	30.1669	11.30
2	P-10	Projektowane	33.8631	68.00
3	P-17	Projektowane	120.0000	18.24
4	P-7a	Projektowane	21.0169	2.52
5	P-7c	Projektowane	20.9748	1.26

#### 5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa I generacji (dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b folia II generacji).

**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

#### 6. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

- termin wdrożenia

grudzień 2026r.



——— Lokalizacja inwestycji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Ładowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Łokietka 10A/35  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3927E  
W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA

NR RYSUNKU  
SOR.1

SKALA  
1:10000

TYTUŁ RYSUNKU:

SZKIC LOKALIZACYJNY

DATA  
PAŹDZIERNIK 2025





